



Die fünf neuen, 476 PS starken Lastwagen wird das Transportunternehmen Wanner vor allem für internationale Fahrten in die Beneluxstaaten nutzen.

Bild Werner Breiter

Mit fünf neuen Trucks in die Zukunft

Das international tätige Transportunternehmen Wanner nahm am vergangenen Freitag fünf neue Mercedes-Benz-Lastwagen des Typs Actros in Betrieb.

VON WERNER BREITER

SCHAFFHAUSEN Roman, Reto und Flavia Wanner hatten am Freitag allen Grund zur Freude: Aus den Händen von Bruno Jäger, Chef der Mercedes-Benz-Vertretung Larag, nahmen sie die Schlüssellast von fünf neuen Actros-Schleppern 1848 LS 4x2 in Empfang.

Freude herrschte auch bei den fünf Fahrern Rainer Schott, Heinz Maier, Martin Lemmen, Peter Moren und Henk Ritken, welche diese neuen Nutz-

fahrzeuge steuern werden. Die ersten von ihnen starteten bereits am frühen Samstagmorgen in Richtung Niederlande. Die Wanner-Chauffeure freuen sich zu Recht, fahren sie doch zukünftig mit Schleppern auf Europas Strassen, die mit modernster Technik ausgerüstet sind, zum Beispiel mit 12,8-Liter-Sechszylinder-Motoren mit 476 PS und einem Drehmoment von 2300 Newtonmetern. Um die strengsten Euro-6-Emissionswerte zu erreichen, sind diese Motoren mit modernster Abgas-technologie ausgerüstet, dank der die Stickoxide im Katalysator in Wasser und Sauerstoff umgewandelt werden. Der Treibstofftank fasst 570 Liter.

Fast so komfortabel wie zu Hause

Aber auch an die Fahrer ist in diesen modernen Schleppern gedacht worden. Ihnen stehen 2,50 m breite, luftgefedert gelagerte Fahrerhäuser mit elektrischer Kipprichtung und

Schwungsitzen zur Verfügung, in denen es sich dank raffiniertem Einrichtungs über mehrere Tage leben lässt. Zur Ausrüstung gehören zwei Komfortbetten, ein Kühlschrank, Warmwasser-Zusatzheizung, Schubladen unter dem Bett, Ablagen über der Frontscheibe und Fahrer-Airbag. Ihre Arbeit wird unter anderem durch ein Multifunktionslenkrad, Temporegler bis 90 km/h und einen Aufmerksamkeitsassistenten erleichtert.

Vierte Generation am Steuer

Anfang Januar 2012 hatten Hans und Jeannette Wanner das operative Geschäft ihrem Nachwuchs übergeben. An der Spitze des Unternehmens stehen seitdem Roman Wanner, verantwortlich für die Transportlogistik, Reto Wanner, eidgenössisch diplomierter Speditionskaufmann, und Flavia Wanner, Speditionsfachfrau. Der Sitz der Geschäftsführung wurde gleichzeitig von

Beggingen in die 8000 Quadratmeter grosse Logistikhalle im Merishausertal verlegt. Der direkte Anschluss an die Autobahn A4 sowie die Nähe zu den Zollämtern Barmen und Thayngen ermöglichen grosse Flexibilität beim Abwickeln der Kundenaufträge. Insgesamt setzt die Wanner AG 18 Fahrzeuge ein; 12 davon sind neueren Datums und deshalb mit Euro-5- und Euro-6-Motoren ausgerüstet. Das kommt nicht nur der Umwelt zugute, sondern optimiert auch die Kosten für die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) in der Schweiz und die Mautkosten im Ausland. Alle Fahrzeuge sind mit GPS ausgerüstet, sodass jede Sendung auf ihrem Weg zum Empfänger genau verfolgt werden kann. In der professionell geführten Administration werden Dokumente archiviert, sämtliche Zoll- und Begleitdokumente erstellt und die Einhaltung der Transporttermine gewährleistet.

Gut geschmuppel gemeinsam gefr

NEUHAUSEN Bereits zum 21. Mal Whiskykenner Armin Kuster ein essiertes Publikum in die si Welt des Whiskys eingeführt. Z ten Mal nun fand dieser Anl rund 50 Gästen am vergangenen tag in Neuhausen statt. Eingelarten die Modegeschäfte Duj jeans-Box und Trio-jeans und die neue Trio-Filiale im ehen E-Shop. «Dieser neu überno Laden ist jetzt unser grösstes V geschäft, sowohl vom Umsatz e von der Verkaufsfäche her», s schäftsleiter Christian Preisi neu vier Filialen – Dux-Mode, Box und zweimal Trio – sind wi abgestützt, können ein breite chertes Sortiment bieten und h Neuhausen jetzt eines der bes memmodeangebote der Region.



Whiskyabend in Neuhausen: Unternehmer René Dux erschnup Vielfalt eines Whiskys. Bild: Simo